

Yhdistyksen lausunto Lahden yleiskaavasta 2025

Viite: Kaupunginhallitus on asettanut 26.1.-29.2.2012 nähtäville ehdotuksen Lahden yleiskaavaksi 2025.

Asia: Jalkaranta –seura ry:n muistutus ehdotuksesta Lahden yleiskaavaksi 2025.

Tekninen ja ympäristötoimiala Maankäyttö

Jalkaranta –seura ry on 14.2.2012 pitämässään kokouksessa päättänyt muistuttaa Lahden yleiskaavaehdotusta 2025 koskevista puutteista, jotka nykyisellään oleellisesti vaikeuttavat kaupunginosan asukkaiden elämää ja joihin esitetty ehdotus ei tuo parantavia ratkaisuja.

Jalkarannantien kapasiteetti on riittämätön.

Suunnitellut Aleksin kävelykatu ja siihen liittyvät liikennejärjestelyt, Rantakartano ja Teivaan kylpylähotelli hidastavat ja lisäävät liikennettä jo nykyiselläänkin ylikuormitetuille väylille ja niiden solmukohdille. Tämän lisäksi voidaan odottaa Hollolan Messilän alueelle suunniteltujen laajennuksien lisäävän merkittävästi Jalkarannantien kuormitusta. Erityisiä ongelmia tuottavat Pallas-Pajuranta välin runsaat tonttikatujen liittymät jyrkässä mastossa. Jalkarannantien rinnakkainen ylärinteen puoleinen kyseisiä katuja yhdistävä kapea ajorata poistaisi ongelman. Mytjäisten risteyskeskuksen tukkoinen maine tuo yhä lisääntyvää liikennettä Salpakankaan suunnalta, joka käyttää Sammalsuonkatua ja Jalkarannantietä oikoreittinä keskustaan ja pohjoisiin kaupunginosiin.

Poikittaisliikenneyhteys vaatii korjauksen.

Ainoa Jalkarannan sisäinen poikittaisyhteys etelän päätieverkostoon on Sammal-suonkatu. Sitä käytetään vilkkaasti tavoiteltaessa mm. kaupallisia palveluja. Katu on nykyisin hyvin toimiva Hämeenlinnantieltä alas ulkoilualan läpi Kuntokadun liittymään asti, mutta muodostaa sen jälkeen uhkan keskeiselle asutukselle Jalkarannassa. Kyseinen loppuosa Sammalsuonkadusta on jyrkkä, mutkainen, täynnä tonttiliittymiä, katkaisee vaarallisesti palveluihin ja kouluihin kohdistuvan liikenteen ja on käytännössä pohjavesipumppaamon päällä. Asiantilan korjaamiseksi poikittaisyhteydelle tulee etsiä uusi linjaus, joka ohjaa liikenteen Jalkarannan keskustaan. Voimassa olevassa asemakaavassa oleva Tiirismaantien asemakaavallista varausta tulisi hyödyntää asiantilan korjaamiseksi sen sijaan, että se esitetään poistettavaksi YK 2025 ehdotuksessa.

Laajemmin ajatellen Lahden läntisten kaupunginosien pohjois-eteläsuuntaisten poikittaisväylien puute on ilmeinen. Se aiheuttaa turhaa lisäkuormitusta länsi-itä suuntaisille väylille ja niiden solmukohdille. Jalkaranta–Laune–Helsinki suuntaan ei ole yhtään suoraa tai edes suorahkoa yhteyttä. Kaikki ovat joko takaperoisia, kuten Sammalsuonkatu ja Messiläntie tai johtavat keskustan liikenteen ruuhkaisten solmukohtien kautta kuten Jalkarannantie ja ovat pahasti ylikuormitettuja. Mikäli asiantilaan ei puututa, aiheuttaa se vuositasolla merkittävää hukka-aikaa jokaiselle autoilijalle ja vastaavasti lisääntyvää CO² saastekuormitusta.

Kaavaehdotus ei mielestämme kuormita Jalkarannan kaupunginosaa tarpeettomalla tiivistyksellä ja suhtautuu kunnioittaen alueen merkittäviin luontoarvoihin. Yksityiskohtaisella maankäytön suunnittelulla on ratkaistavissa harjuluonnon ja vesistön yhteisöllinen käyttö. Paikallisesti ollaan pahoillaan Kankolan päiväkodin menetyksestä ja samalla hävisi myös käyttökelpoinen kerhorakennus puistoalueelta. Näiltä osin Y –tontin osoittaminen Kankolanpuistosta tuntuisi luonnolliselta. Kaupunginosan keskustoimintoja olisi lisättävissä Sarvikadulta poistuneen Siwa -liikerakennuksen alueelta. Ennestään julkisten palvelujen osalta siellä on seurakuntakoti ja homekoulu.

Jalkarannassa 29. p:nä helmikuuta 2012

Puheenjohtaja

Varapuheenjohtaja

Jorma Ruohela

Kimmo Sainio